

Caddies Ravitailleur gasoil

Pompe manuelle



Désignation	Dimensions en cm			Poids en kg	Référence
	L	l	h		
Caddy Ravitailleur gasoil 60, pompe manuelle, pistolet simple	53	38	90	15	11100
Caddy Ravitailleur gasoil 100, pompe manuelle, pistolet simple	59	43	100	19	11101

1	Réservoir en polyéthylène réalisé par roto-moulage
2	3 m de flexible de distribution DN 19
3	Autocollant de prévention des risques
4	Support rangement de flexible
5	Support pistolet avec blocage
6	Bouchon de remplissage avec évent intégré
7	Pompe manuelle rotative
8	Ressort anti-pincement pour le flexible de refoulement
9	Poignées de manutention
10	Vanne coupe-circuit alimentation pompe en sortie de réservoir
11	Pistolet simple en aluminium avec raccord tournant
12	Version 100 : passages de sangle pour arrimage
13	Version 60 : roues caoutchouc pleines Ø 240 mm Version 100 : roues gonflables Ø 300 mm, profil tout-terrain, avec jante en PE

CUVE - CADDIES RAVITAILLEUR GASOIL	
Matériaux employés	Polyéthylène moyenne densité (PEMD) réalisé par roto-moulage Version 60 : roues caoutchouc gonflables Ø 240mm Version 100 : roues pleines Ø 300 mm
Epaisseur matière	4 mm en moyenne
Produits admissibles	Gasoil, HVO, XTL, GNR
Densité maximum	1 kg/dm ³
Plage de température d'utilisation	Entre -10° C et +40° C
Cloison anti-vague	Oui
POMPE MANUELLE	
Matériaux employés	Acier
Produits admissibles	Gasoil, HVO, XTL, GNR
Plage de température d'utilisation	Entre -20 °C à +40 °C
Débit	0,38 l/tour
Hauteur d'aspi maxi	1,5 m
Raccord entrée sortie	Cannelé 3/4"
Flexible de refoulement	3 m de flexible DN 19
Flexible d'aspiration	0,6 m de flexible DN 19
Crépine	Oui
Clapet anti-retour	Non
Pistolet	Pistolet simple en aluminium
Compteur	En option
ENSEMBLE	
Vanne coupe circuit	Oui
Manipulable en charge	Oui, à 2 personnes
Gerbable	Non
Transportable	Oui
Stockage	A l'intérieur sur rétention

Ne convient pas pour les carburants aviation (Jetfuel et Avgas)

Ce produit ne dispose pas d'agrément pour le transport ou le stockage des carburants "aviation" (Jet Fuel A1, AvGas 100LL, AvGas 91LL,...). Il ne répond pas aux exigences de construction des cuves éditées par le Junction Inspection Group (J.I.G.).

En conséquence, la société CEMO France ne pourra pas être tenue responsable en cas de litige lié à son utilisation avec du carburant "aviation". Aucune garantie ne sera fournie en cas d'utilisation non conforme. L'acheteur revendeur s'engage à répercuter l'information précitée à tous les utilisateurs finaux du produit.