

Conseils généraux

Les instructions et exemples de pose suivants sont prévus pour des applications standard. La classe de charge et l'emplacement selon EN1433 sont à adapter aux conditions locales. Les normes et recommandations techniques données par les spécialistes doivent être prises en considération. Dans des cas particuliers, veuillez contacter le service technique de BG.

Instructions de montage caniveaux FILCOTEN® self

1. La pose des caniveaux FILCOTEN® se fait sur une fondation en béton conformément à la norme autrichienne B4710-1 ou en béton monograin selon RVS 08.18.01, la pente des caniveaux dans l'excavation devant être respectée. Un lit de mortier d'au moins 2 cm doit être prévu pour les sols en béton durci. Selon les exigences statiques, une cale d'appui latérale, un revêtement de béton ou un renforcement supplémentaire peut être nécessaire - voir le tableau et les sections pour plus de détails.
2. La pente des caniveaux dans l'excavation doit être respectée. Le sens d'écoulement des caniveaux en béton est indiqué par une flèche sur chaque caniveau. Commencez à installer le tronçon de caniveaux à la transition vers la sortie..
3. La jointure entre deux corps de caniveaux peut être rendue étanche ou collée avec un produit d'étanchéité approprié – pour la description du matériel et la détermination des quantités voir le système d'étanchéité BG.
4. Avant la pose du revêtement, placer les recouvrements et les renforcer pour éviter la compression des parois. Attention lors du compactage de la couche de finition (asphalte, pavés, béton, ...) de ne pas endommager les caniveaux.
5. En cas de forces horizontales (par ex. surfaces bétonnées, pentes etc.), il faut prévoir dans la zone de raccordement de la chaussée un joint de dilatation suffisamment dimensionné à une distance de 30 – 150 cm du caniveau. Les joints de dilatation transversaux sont à positionner dans la surface de béton adjacente de manière à traverser une jonction de caniveaux.
6. Toutes les surfaces de revêtement adjacentes doivent se trouver à env. 3-5 mm au-dessus de la surface supérieure des grilles de caniveau pour éviter des dommages mécaniques (p. ex. lors du déneigement) et pour assurer l'écoulement de l'eau).
7. Les directives de montage des avaloirs sont similaires.

